

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OPRACOWANIE:

**Projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy
sieci wodociągowej wraz z przyłączami od km 21+959 do km 22+058 (strona prawa) i
od km 22+039 do km 22+168 (strona lewa) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej
nr 560 (ul. Piłsudskiego) w Rypinie**

ZAMAWIAJĄCY:



**Przedsiębiorstwo Komunalne
KOMES Sp. z o.o.
ul. Elizy Orzeszkowej 4
87 – 500 Rypin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688
e-mail: dmproj@o2.pl**

BRANŻA:

DROGOWA

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2021	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Charakterystyka ruchu drogowego	3
5. Charakterystyka robót	4
6. Organizacja ruchu drogowego	4
7. Opis występujących zagrożeń	4
8. Uwagi końcowe	4

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1-2.4

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Decyzja nr ZDW.RDW 4.12a.5360.1.2018 z dnia 10.01.2018r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót związanych z przebudową sieci wodociągowej wraz z przyłączami pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 560 (ul. Piłsudskiego) w Rypinie od km 21+959 do km 22+058 (strona prawa) i od 22+039 do km 22+168 (strona lewa)

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wojewódzka nr 560 Brodnica – Rypin – Sierpc w rejonie planowanych robót jest drogą jednojezdniową dwukierunkową klasy technicznej G, o nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości od około 6,50m do około 7,50m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż jezdni na części odcinka zlokalizowany jest prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Na dalszym odcinku oraz po stronie lewej drogi znajdują się pobocza gruntowe. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w obszarze zabudowanym miejscowości. W ciągu ulicy występują oznakowanie poziome i pionowe.

Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje się występowaniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

4. Charakterystyka ruchu drogowego

Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 natężenie ruchu drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 560, na którym projektuje się zmianę organizacji ruchu drogowego przedstawiają się następująco:

Sam osobowe Mikrobusy	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy	Motocykle	Ciągniki rolnicze	Pojazdy ogółem
		bez przyczepy	z przyczepą				
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
4259	704	221	341	51	62	40	5678

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 560 występuje również lokalny ruch pieszego o małym natężeniu.

5. Charakterystyka robót

Roboty budowlane obejmują przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 560 (ul. Piłsudskiego) w Rypinie od km 21+959 do km 22+058 (strona prawa) i od 22+039 do km 22+168 (strona lewa). Roboty drogowe poza jezdnią, w poboczu drogi oraz poza chodnikiem, będą wykonywane metodą wykopu otwartego. Przejścia poprzeczne pod jezdnią będą wykonywane metodą bezwykopową.

Na potrzeby realizacji robót planuje się zajęcie części pobocza oraz przestrzeni między chodnikiem a granicą pasa drogowego. Nie planuje się zajęcia jezdni. Ruch pojazdów i pieszych będzie odbywał się w sposób ciągły bez ograniczeń. Roboty planuje się wykonać w czterech etapach,

6. Organizacja ruchu drogowego

Dojazdy do miejsca prowadzenia robót projektuje się oznakować znakami pionowymi A-14 „roboty drogowe” wyposażonymi w lampy błyskowe U-35 barwy żółtej.

Obszar prowadzenia robót w poboczu drogi po lewej stronie drogi projektuje się oznakować zaporami drogowymi U-20a i U-20b. Obszar prowadzenia robót za chodnikiem i w poboczu po prawej stronie drogi projektuje się oznakować zaporami drogowymi U-20c. W rejonie dojeżdż do posesji projektuje się ustawienie kładki dla pieszych U-28.

W celu zminimalizowania uciążliwości robót dla użytkowników drogi, roboty zostały podzielone na cztery etapy.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania dla poszczególnych etapów robót została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego projektu.

7. Opis występujących zagrożeń

Roboty związane z budową zjazdu będą wykonane w jednym etapie. Podczas wykonywania robót nie przewiduje się utrudnień w ruchu. Zastosowane oznakowanie robót umożliwia swobodny ruch pojazdów w obu kierunkach.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

Roboty drogowe powinny być prowadzone możliwie od zewnętrznej strony jezdni. Robotnicy pracujący w pasie drogowym powinni być przeszkoleni w zakresie zasad bezpieczeństwa i higieny w zakresie wykonywanych robót.

8. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Wykonawca robót powinien poinformować mieszkańców ulicy, na której prowadzone będą roboty, o możliwych utrudnieniach w dojazdach do posesji, wynikających z technologii prowadzonych robót.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do 31.12.2022

-24-

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

ZDW.RDW.4.12a.5360.1.2018

Wąbrzeźno, dnia 10.01.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222), a także uchwały Nr 47/1441/12 z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej uchwałę Nr 11/136/10 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 10 lutego 2010 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, w zakresie należącym do kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w art. 64 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.12.2017 r., złożonego w dniu 22.12.2017 r., przez Pana Wiesława Mikołajczuk, reprezentującego Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodno-Ściekowej „BIOBOX” Wiesław Mikołajczuk, ul. Polna 101, 87-100 Toruń, działającego z upoważnienia Przedsiębiorstwa Komunalnego „KOMES” sp. z o. o., ul. Elizy Orzeszkowej 4, 87-500 Rypin

zezwała się

1. Na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 560 Brodnica-Rypin-Sierpc w m. Rypin ul. Piłsudskiego (droga klasy G, kategoria ruchu – KR 3) sieci wodociągowej wraz z przyłączami, wzdłuż drogi w pozostałych el. pasa drogowego strona prawa od km 21+959 do km 22+058, wzdłuż drogi w poboczu strona lewa od 22+039 do km 22+168 oraz poprzecznie pod drogą w km 22+039, 22+092 i 22+122, zgodnie z załączoną mapą.
2. Zobowiązuje się wykonawcę przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym do wystąpienia do tut. RDW o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego i ustalenie za powyższe opłaty (na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 cytowanej ustawy).
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - 1) Przejścia poprzeczne pod drogą wykonać metodą poziomego przewiertu (przecisku) w rurze ochronnej, na całej szerokości pasa drogowego, w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego, na głębokości min.1,5 m od poziomu nawierzchni mierzonej od rzędnej niwelety drogi do górnej rzędnej rury ochronnej.
 - 2) Wykopy dla wykonania przecisków możliwe jedynie w poboczu i w pozostałych el. pasa drogowego.
 - 3) Sieć wodociągową wzdłuż jezdni umieścić w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni – strona lewa, strona prawa w odległości min. 3,0m (poza chodnikiem).
 - 4) Pod wszystkimi skrzyżowaniami i zjazdami do posesji sieć wodociągową wykonać metodą poziomego przecisku (przewiertu) w rurze ochronnej, na głębokości min.1,50 m od poziomu nawierzchni do górnej rzędnej rury.
 - 5) Prowadzone roboty nie mogą naruszyć stateczności jezdni drogi wojewódzkiej ani żadnych parametrów pasa drogowego.
 - 6) Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - wymiany gruntu na przepuszczalny z właściwym zagęszczeniem do wskaźnika 0,98 (potwierdzone badaniami laboratorium drogowego),
 - odtworzenia konstrukcji nawierzchni pobocza,
 - odtworzenia pod względem zagęszczenia, wyprofilowania i odbudowania wszystkich elementów pasa drogowego z uporządkowaniem terenu robót przyległego do pasa drogowego.

- 25 -

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

- 7) Pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności tj. musi być odtworzony pod względem zagęszczenia, wyprofilowania i ukształtowania roślinności, należy odbudować wszystkie elementy pasa drogowego wraz z uporządkowaniem terenu przyległego do pasa drogowego.
 - 8) Urządzenie w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
 - 9) 30 dni przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego, podając powierzchnię, termin, nazwisko i telefon kierownika robót, a także powierzchnie rzutu poziomego umieszczanych urządzeń i ich właściciela.
 - 10) W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi właściciel urządzenia.
 - 11) Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi zobowiązany będzie wykonać i sfinansować właściciel urządzenia.
 - 12) Zarząd Dróg wyraża zgodę dla Inwestora na dysponowanie gruntem dla Inwestora dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) art. 32 ust. 4 pkt. 2 - dz. nr 562.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
- 1) uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) lub zgłoszenia robót, jeżeli przepisy odrębne nie stanowią inaczej,
 - 2) w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dotyczącego realizacji w/w inwestycji,
 - 3) opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - 4) wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie w trybie i na warunkach określonych w § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1264). W zezwoleniu tym, na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i 2, ust. 3, 4, 5, 8, 9, 11, 13, 13a i 15 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1264), Uchwały Nr X/153/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 czerwca 2011 r. (Dz. Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 185 z 2011 r. poz. 1682) zmieniającej Uchwałę Nr XVIII/237/04 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 lutego 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 38 z 2004 r. poz. 590), zostaną naliczone opłaty: opłata za zajęcie pasa drogowego w czasie prowadzenia robót i opłaty roczne za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
- Dokumenty wymienione w pkt. 1), 2) i 3) stanowią będą załączniki do wniosku o uzyskanie pozwolenia.

-26-

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, umieszczanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie, w dniu wydania przedmiotowej decyzji, zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na umieszczenie ww. urządzeń. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.), zał. do ustawy cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt. 9.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.), zał. do ustawy cz IV, kol.3, strona uiściła opłatę skarbową za udzielenie pełnomocnictwa w kwocie 17,00 zł, dnia 20.12.2017 r. na konto nr Urzędu Miasta w Bydgoszczy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. „BIOBOX” Wiesław Mikołajczuk
ul. Polna 101, 87-100 Toruń
2. Przedsiębiorstwo Komunalne „KOMES” sp. z o. o.
ul. Elizy Orzeszkowej 4, 87-500 Rypin
3. a.a

Z up. Zarządu Województwa
mgr Mirosław Kielnik
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Sporządził: Kierownik sekcji Utrzymania Dróg i Mostów
mgr inż. Monika Fabiszewska, tel.56 6881373
Zatwierdził: Kierownik RDW mgr Andrzej Michewicz